

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
17. Juni 2004 (17.06.2004)

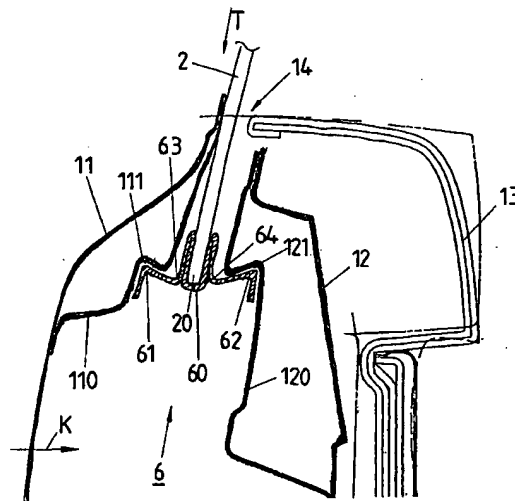
PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/050406 A1(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 5/04****COBURG** [DE/DE]; Ketschendorfer Strasse 38-50, 96450
Coburg (DE).(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2003/003843**(22) Internationales Anmeldedatum:
18. November 2003 (18.11.2003)

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **DOHLES, Hilmar**
[DE/DE]; Rosengasse 15, 96274 Itzgrund (DE).
HAUBOLD, Thomas [DE/DE]; In der Nassau 5,
95336 Mainleus (DE). **BÜCKER, Rolf** [DE/DE];
Anna-Maria-Junius-Strasse 64, 96047 Bamberg (DE).
EISENTRAUDT, Michael [DE/DE]; Rosenau 2, 96342
Stockheim (DE). **PÖHL, Thomas** [DE/DE]; Waldstrasse
14, 91091 Grössenseebach (DE). **STAMMBERGER,**
Werner [DE/DE]; Untersiemauer Strasse 19, 96253
Weissenbrunn (DE).(25) Einreichungssprache: **Deutsch**(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**(30) Angaben zur Priorität:
102 56 131.1 29. November 2002 (29.11.2002) **DE**(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG,**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **MOTOR VEHICLE DOOR**(54) Bezeichnung: **KRAFTFAHRZEUGTÜR**

(57) **Abstract:** The invention relates to a motor vehicle door with a door body that comprises a door outer shell (11) and a door inner shell (12) between which a door shaft (10) comprising a window lifter for lifting and lowering a window pane (2) is configured. A component (5) disposed inside said door shaft (10) presents a crosslink between the window pane (2) or the window lifter and at least one door shell (11, 12). As an anti-theft protection the component rests against the window pane (2) or the window lifter under prestress and is swiveled, when the window pane (2) is lifted, from the door shaft (10) into a positive lock position with the door shell (11, 12) by means of a catch or support (21) disposed on the window pane (2). In order to improve lateral and front-crash protection, the component (5) is linked with the window pane (2) and establishes a positive or negative lock between the door shells (11, 12) in a defined position of the window pane (2).

(57) **Zusammenfassung:** Bei einer Kraftfahrzeugtür mit einem Türkörper aus einer Türaußenschale (11) und einer Türinnenschale (12), zwischen denen ein Türschacht (10) mit einem Fensterheber zum Anheben und Absenken einer Fensterscheibe (2) ausgebildet ist, stellt ein innerhalb des Türschachtes (10) angeordnetes Bauteil (5)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/050406 A1



(74) **Anwalt:** NINNEMANN, Detlef; Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin (DE).

(81) **Bestimmungsstaat (national):** US.

(84) **Bestimmungsstaaten (regional):** europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

eine Querverbindung zwischen der Fensterscheibe (2) oder dem Fensterheber und mindestens einer Türschale (11, 12) her. Zum Diebstahlschutz liegt das Bauteil mit Vorspannung an der Fensterscheibe (2) oder dem Fensterheber an und verschwenkt beim Anheben der Fensterscheibe (2) aus dem Türschacht (10) mittels eines an der Fensterscheibe (2) angeordneten Mitnehmers oder Ausflaggers (21) in eine Formschlussstellung mit einer Türschale (11, 12). Zur Erhöhung der Seiten- und Frontal-Crashesicherheit ist das Bauteil (5) mit der Fensterscheibe (2) verbunden und stellt bei einer vorgebbaren Stellung der Fensterscheibe (2) einen Form- oder Kraftschluss zwischen den Türschalen (11, 12) her.